



Motorowodne Mistrzostwa Świata TORUŃ 2017



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

MOTOROWODNE MISTRZOSTWA ŚWIATA w klasie GT30

MOTOROWODNE MISTRZOSTWA POLSKI W KLASACH:

GT15

F4

OSY400

O125

SIERPIEŃ 4-6, 2017

Avant Program

1. Zawody- miejsce, czas.

TORUŃ 2017 – ZAWODY MOTOROWODNE
MOSiR, 87-100 Toruń, ul. Popiełuszki 1/A
Sierpień 4-6, 2017

Wydarzenie odbywa się zgodnie z regulaminem UIM oraz Federacji Polskiej PZMWINW.

Organizatorzy:

Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego
Komitet Organizacyjny Zawodów Motorowodnych
Stowarzyszenie Klub Sportowy 51 Toruń
Toruń, ul. Szosa Chełmińska 242
87-100 Toruń, Polska

Serie I klasy:

Międzynarodowe Mistrzostwa Świata GT30
Eliminacja Motorowodnych Mistrzostw Polski GT15
Eliminacja Motorowodnych Mistrzostw Polski OSY400
Eliminacja Motorowodnych Mistrzostw Polski O125
Eliminacja Motorowodnych Mistrzostw Polski F4

2. Race Management.

Przewodniczący Organizacji	Jolanta Dulkiewicz	Toruń
Komandor	Anna Frasz	Toruń
PR-Menedżer / Prasa	Piotr Stypuła	Chodzież
PR Menedżer	Leszek Dulkiewicz	Toruń
Komisarz UIM		
Przewodniczący Międzynarodowego Jury	Jerzy Wojewoda	Łódź
Sędzia Główny	Szymon Nowak	Chodzież
Sędzia ds. Bezpieczeństwa	Remigiusz Nowak	Chodzież
Sekretarz Zawodów	Magdalena Magner Płóciennik	Poznań
Komisja Techniczna	Jakub Czajka	Poznań
Pomiar Czasu	Zenon Marczewski	Żnin

Komisarz Techniczny EPA	Jari Lehtonen	Finlandia
-------------------------	---------------	-----------

Międzynarodowe Kolegium Orzekające:

Kolegium będzie złożone z: Przewodniczącego, Komisarza UIM oraz wszystkich, oficjalnie zgłoszonych przedstawicieli współzawodniczących krajów (zgłoszenia na piśmie, autoryzowane i podpisane przez Przedstawicielstwo Narodowe). Każdy członek Kolegium może reprezentować tylko jeden kraj. (UIM Art. 402.01.1).

3. Zawody - trasa:

TORUŃ 2017 ZAWODY MOTOROWODNE NA RZECE WISŁA, Toruń 87-100, Polska.

Trasa: 4 boje, w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

Długość okrążenia: 1500 metrów.

Akwen dopuszczony dla: 18 / 20 (JT250, GT15) łodzi.

4. Klasy i Mistrzostwa, biegi:

Klasa	Ilość biegów	Ilość okrążeń	Całkowita	Długość każdego z biegów
GT30	4	start + 10	11 laps	16.45 km
GT15	3	start + 5	6 okrążeń	6.00 km
F4	3	Start + 9	10 okrążeń	14.95 km
OSY400	3	start + 4	5 okrążeń	7.45 km
O125	3	start + 9	10 okrążeń	14.95 km

5. Rozgrywanie zawodów i klasyfikacja:

Wyścigi prowadzone są zgodnie z:

- Regulaminem Wyścigów po Obwodzie UIM 2017,
- Dodatkowymi poleceniami, ewentualnie przekazanymi na Odprawie Zawodników,
- Niniejszym Programem Wstępnym.

Kara za zniszczenie boi wynosi po 200 Euro (lub 800 PLN), za każdą 202.02.27 UIM.

Start: z pomostu startowego (UIM Art. 307).

Restart: zgodnie z art. UIM. 311.01

6. Zgłoszenia.

Należy nadsyłać do Organizatora:

Komitet Organizacyjny Zawodów Motorowodnych
Stowarzyszenie Klub Sportowy 51 Toruń
Toruń, ul. Szosa Chełmińska 242
87-100 Toruń, Polska
Tel: + 48 604 626 624
Email: aniafras@o2.pl

Termin zgłoszeń: **31 lipiec 2017r.** – zgłoszenia po terminie mogą być nie przyjęte (decyzja organizatora).

Zgłoszenia należy zamieścić na załączonym oficjalnym formularzu zgłoszeniowym.

Formularze zgłoszeniowe muszą być podpisane osobiście przez zawodnika. Zgłoszenia od zagranicznych uczestników muszą być zatwierdzone przez ich Przedstawicielstwo Narodowe.

Zgłoszenia uczestników poniżej 18 roku życia muszą być podpisane przez rodziców lub opiekuna.

7. Rejestracja/biuro zawodów:

- Piątek, sierpień 4, 2017, 10:00 – 18:00,
- Sobota, sierpień 5, 2017, 07:30 – 12:00.

Rejestracja dokumentów odbywa się w biurze zawodów. Każdy zawodnik musi przekazać pracownikom biura zawodów ważną licencję na wyścig. Zawodnik może odebrać to na koniec imprezy. Poza tym zawodnicy muszą osobiście złożyć następujące dokumenty:

- Międzynarodowa licencja pilota ważna na rok 2017.
- Dokumenty ubezpieczeniowe zgodnie z pkt 11 niniejszego regulaminu.

Przed rozpoczęciem treningu każda łódź z silnikiem musi zostać przedstawiona Sędziom Technicznym wraz z następującymi elementami:

- Ważny certyfikat pomiaru i dla F4 obowiązkowy look book.
- Kask ochronny (UIM Art. 205.07).
- Kurtka ratunkowa (UIM Art. 205.06) i ochrona odzieży (UIM art. 205.11). Zauważ, obecność płyty ochronnej na łodziach bez kokpitu.
- Wiosło, jeśli jest to wymagane.

Karta odbioru technicznego, która ma być uzyskana w Biurze Zawodów, zostanie przekazana sędziom podczas Kontroli Technicznej, którzy ją zatrzymają. Zmiany w zawieszeniu/podparcia silnika i układzie kierowniczym podlegają nowej procedurze kontroli. Po jakimkolwiek wypadku (trening, wyścig) łódź, która uległa uszkodzeniu musi zostać ponownie przedstawiona do Kontroli Technicznej!

Każdy zawodnik zobowiązuje się nakleić naklejkę sponsora imprez w dobrze widocznej przestrzeni po lewej i prawej stronie jego łodzi.

Kontrola techniczna po wyścigu.

Po zakończeniu biegów pierwsze trzy sklasyfikowane łodzie muszą zostać przedstawione sędziom technicznym w wydzielonej części parku maszyn (parc fermé). Mogą oni zażądać dostarczenia kolejnych łodzi.

8. Poziom hałasu.

Zgodnie z Art. 504 UIM.

9. Treningi.

Jak w załączonym programie minutowym. Trasa treningu = trasa wyścigu. Wejście/Wyjście z trasy jedynie poprzez zaznaczone strefy Wejścia/Wyjścia. Patrz załączony szkic.

10. Odprawy Zawodników.

Obecność zawodników jest obowiązkowa.

Odprawy zawodników odbędą się w wyznaczonym miejscu Parku Maszyn. Czas – jak w załączonym programie.

Udział w odprawie wszystkich członków Międzynarodowego Kolegium Orzekającego jest obowiązkowy UIM 402.01.1

- a. Test na obecność alkoholu (Art. UIM 205.02.02),
- b. Możliwa kontrola na obecność narkotyków w organizmie,
- c. Możliwy test antydopingowy.

Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia kontroli antydopingowej odpowiednio do wymagań Regulaminu UIM.

11 Ubezpieczenia.

Wszyscy zawodnicy muszą być prawidłowo ubezpieczeni – Art. UIM 205.09. Organizatorzy wymagają od każdego z zawodników wykupienie lokalnej, obowiązkowej polisy ubezpieczeniowej, która pokrywać będzie następujący zakres:

- Odpowiedzialność Cywilną (OC) do wysokości 100.000 PLN, z wyłączeniem zniszczeń wyposażenia sportowego wynikłego z każdego wypadku na wodzie.
- Urazy osobiste - następstwa nieszczęśliwych wypadków (NNW) do wysokości 100.000 PLN.
- Leczenie medyczne, świadczenie dla zagranicznych zawodników 160.000 PLN.

Koszt polisy dla zawodników polskich PLN 115 oraz dla zagranicznych zawodników PLN 120.

Brak polis skutkować będzie niedopuszczeniem do wzięcia udziału w zawodach.

Łódzie i pojazdy w Parku Maszyn nie są ubezpieczone przez Organizatora i przebywać tam będą na odpowiedzialność właściciela.

Odpowiedzialność:

Uczestnik (zawodnik, kierowca, właściciel oraz posiadacz łodzi) bierze udział w Zawodach na swoje własne ryzyko. Jest on w pełni odpowiedzialny w zakresie prawa cywilnego i karnego za wszelkie straty spowodowane przez siebie lub swe łódzie w takim zakresie, w jakim nie zostało to wyłączone w tych przepisach.

Odpowiedzialność organizatora:

Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany niniejszego Regulaminu lub nawet do odwołania imprezy bez obowiązku odszkodowania w przypadku zaistnienia nadzwyczajnych okoliczności, które spowodują zaistnienie takiej konieczności:

- Powodów poza kontrolą Organizatora;
- Powodów zapewnienia bezpieczeństwa lub zarządzeń władz.

W innych aspektach Organizator jest odpowiedzialny w zakresie, który nie został wykluczony w Regulaminie.

12. Zastrzeżenia.

Organizator ma prawo anulować poszczególne wyścigi z powodu zbyt małej ilości startujących, anulować lub przerwać wyścig w całości lub częściowo, jeśli warunki pogodowe lub bezpieczeństwo kierowców będą nieodpowiednie, przełożyć lub odwołać wyścig z istotnych powodów. Minimalna ilość zgłoszeń w klasie w zawodach międzynarodowych wynosi 5 łodzi. W przypadku mniejszej ilości zgłoszeń decyzja o starcie klasy należy do Organizatora. Zawodnicy zostaną o niej poinformowani .

13. Klasyfikacja.

Art. UIM 318, 311.

14. Nagrody.

Art. UIM 322.02.

Organizator dostarcza trofea dla pierwszych 3 zawodników we wszystkich klasach.

15. Protesty.

Opłata za protest: 80 Euro (lub 320 PLN) Art. UIM 403. Nie będą uwzględniane protesty przeciwko pomiarowi czasu ani zbiorowe. Protesty będą przyjmowane w terminach i formie określonej art. 403 UIM w Biurze Zawodów.

16. Regulamin uzupełniający.

Organizator ma prawo wydawać dodatkowe przepisy poza programem, które są wiążące tak jak poniższy regulamin. Interpretacja tych przepisów leży wyłącznie w gestii sędziów. Ich decyzja jest wiążąca.

17. Noclegi/zakwaterowanie

Każdy zawodnik dokonuje własnej rezerwacji.

Hotel i Camping Tramp

Kujawska 14, 87-100 Toruń
Phone: +48 (0) 666 35 99 24
Fax: + 48 (0) 56 654 71 87
tramp@mosir.torun.pl
www.campingtramp.pl

Motel Tower

Kujawska 8, 87-100 Toruń
56 654 87 73
motel@moteltower.pl
www.moteltower.pl

Hotel ibis budget

Ks Jerzego Popiełuszki 2a
87-100 Toruń
56 657 60 01
accorhotels.com

Hotel Bulwar

Bulwar Filadelfijski 18
Toruń
56 623 94 00
hotelbulwar.pl

18. Ceremonia Rozdania Nagród i Zakończenia.

Ceremonia ta będzie miała miejsce obok parku maszyn. Uczestnicy powinni wziąć w niej udział w odpowiednich strojach.

19. Paliwo.

Organizator nie zapewnia paliwa.

Kontrola paliwa jak w Art. UIM 508.

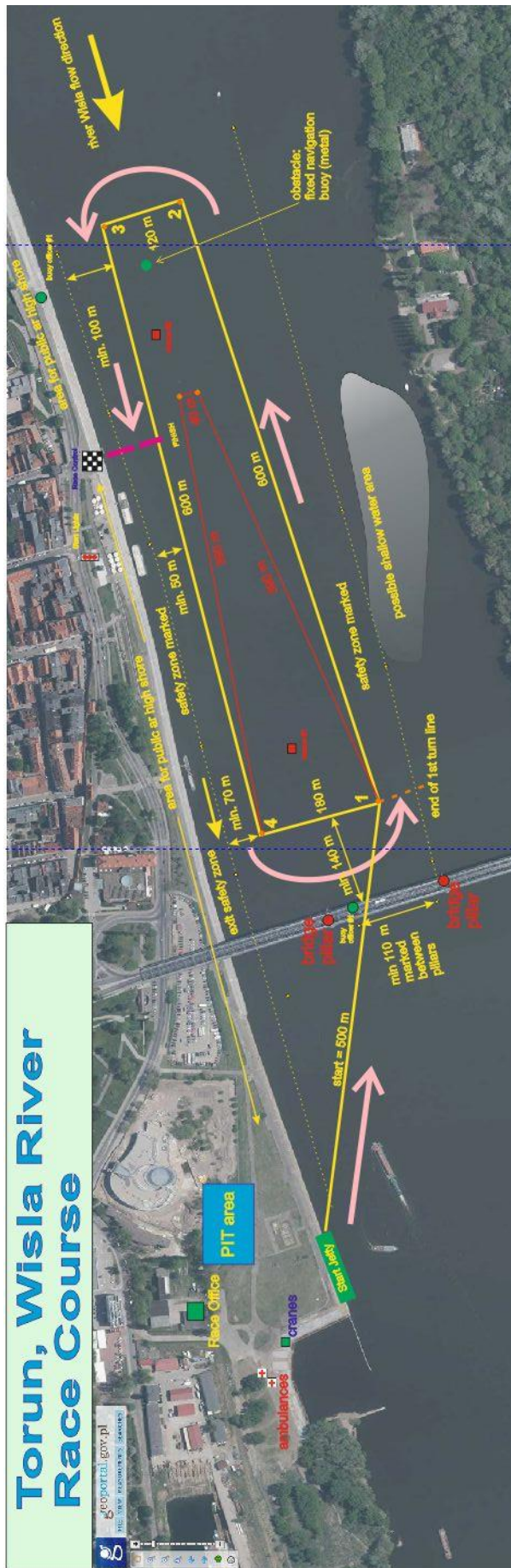
20. Przepisy Ogólne.

Uczestnicy, którzy ulegną wypadkowi w czasie zawodów muszą zgłosić się do Biura Zawodów. Będą zobowiązani do wypełnienia formularza w celach ubezpieczeniowych oraz wydania pisemnej dyspozycji na temat szczegółów zdarzenia, którego następstwem był wypadek. Ponadto, lekarz zawodów będzie musiał sporządzić dokumentację medyczną zdarzenia i przekazać kopię Sędziemu Głównemu. Wszyscy zawodnicy i członkowie ekip muszą nosić czyste i odpowiednie ubrania. Obowiązkowe jest używanie obuwia w pełni chroniącego stopy.

- Zawodnicy mają zajmować miejsca w Parku Maszyn w rejonie wyznaczonym dla ich klasy.
- Obszar łodzi musi być zabezpieczony od spodu podkładką pochłaniającą odpady płynne. Miejsce to musi być utrzymane w czystości przez cały czas. Należy używać koszy i torby na odpadki. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za utylizację odpadków (podkładki, ścierki do zbierania zanieczyszczeń, usuwanie olejów), nie wolno pozbywać się w inny sposób odpadków.
- Ekipy zobowiązane są do wykonywania poleceń Organizatora
- Pojazdy muszą pozostać na parkingu poza terenem DEPO
- Przemieszczanie pojazdów na terenie DEPO jest dozwolone;
 - Piątek- cały dzień;
 - sobota tylko od 07.00 do 08.30 i 30 minut po ostatnim biegu dnia;
 - w niedzielę od 08.00 do 08.45 oraz po ceremonii wręczenia nagród.

Szymon Nowak

(Sędzia Główny)



Mapa Trasy, Toruń 2017

Program minutowy

Wszystkie ogłoszone godziny są bez zobowiązań. Każdy zawodnik musi orientować się na zawodach, które mają się rozpocząć. Jest on odpowiedzialny za dobry wygląd na molo przez siebie. Organizator nie wyda oddzielnych ogłoszeń. W przypadku problemów pogodowych lub złych prognoz pogody organizator zastrzega sobie prawo do odroczenia harmonogramu. W takim przypadku zakończenie zdarzenia może nastąpić o godzinie 20:00 w danym dniu.

Piątek, 4.08.2017		
14:00 - 18:00	Biuro oraz odbiór techniczny	Wszystkie klasy
19:00 – 22:00	Uroczyste otwarcie zawodów - prezentacja zawodników na scenie	Wszyscy przybyli
Sobota, 5.08.2017		
07:30 - 10:00	Biuro oraz odbiór techniczny	Wszystkie klasy
08:15	Odprawa	Klasy MMP
08:30	Odprawa	GT30
09:00	Trening wolny – 30 min	GT15
09:30	Trening wolny – 45 min	GT30
10:15	Trening wolny – 45 min	OSY400+O125
11:00	Trening wolny – 30 min	F4
11:30	Trening z pomiarem czasu – 45 min	GT30
12:15	Trening z pomiarem czasu – 15 min	OSY400
12:30	Trening z pomiarem czasu – 15 min	F4
12:45	Trening z pomiarem czasu – 15 min	GT15
13:00	Trening z pomiarem czasu– 15 min	O125
13:15	Inne atrakcje, przerwy obiadowe	
14.15 – 14.30 – Ceremonia otwarcia zawodów Wszyscy zawodnicy – obowiązkowo, inni przybyli.		
Bieg 1		
Od 15:00	bieg 1	GT30
	bieg 1	GT15
	bieg 1	O125
	bieg 1	OSY400
	bieg 1	F4
Bieg 2		
Od 17:15	bieg 2	GT30
	bieg 2	GT15
	bieg 2	O125
	bieg 2	OSY400
	bieg 2	F4
Od 20:00 – różne atrakcje, wszyscy przybyli.		

Niedziela, 6.08.2017		
09:30	Odprawa	Wszystkie klasy
09:45	Trening wolny – 30 min (na żądanie)	Inne klasy
10:15	Trening wolny – 45 min	GT30
11:00 – Przerwa na obiad		
Bieg 3		
From 12:00	Bieg 3	GT30
	bieg 3	GT15
	bieg 3	O125
	bieg 3	OSY400
	bieg 3	F4
Bieg 4		
14:00	Bieg 4	GT30
Kontrola po wyścigach.		
Tak szybko jak to możliwe	Ceremonia zakończenia zawodów, wręczenie medali i nagród	Wszyscy przybyli

POWERBOAT RACES TORUŃ 2017

Komitet Organizacyjny

Stowarzyszenie Klub Sportowy 51 Toruń
Toruń, ul. Szosa Chełmińska 242, 87-100 Toruń, Polska
tel: +48 604 626 624, e-mail: aniafras@o2.pl

REQUEST OF PARTICIPATION

KARTA ZGŁOSZENIA

.....

CLASS

KLASA

.....

NAME

IMIĘ

.....

SURNAME

NAZWISKO

.....

COUNTRY

KRAJ

.....

ADRESS

ADRES

.....

RACE NUMBER

NUMER STARTOWY

.....

LICENCE NUMBER, VALID

NUMER ORAZ WAŻNOŚĆ LICENCJI

.....

CLUB, TEAM

KLUB LUB TEAM

.....

MACHANIC NAME AND SURNAME

MECHANICY IMIONA I NAZWISKA

THE ABILITY TO CHANGE ON RACE

MOŻLIWOŚĆ ZAMIANY PO PRZYJEŹDZIE

OŚWIADCZAM, ŻE:

WSZYSTKIE ZADEKLAROWANE DANE SĄ SPÓJNE Z RZECZYWISTOŚCIĄ.

ZNAM ZASADY GRY WYŚCIGOWEJ NA TORZE ZGODNIE Z UIM.

ZAPOZNAŁEM SIĘ Z ORGANIZATOREM PROGRAMU I ZAAKCEPTOWAŁEM.

AKCEPTUJĘ WARUNKI OPISANE W PROGRAMIE UBEZPIECZENIOWYM.

.....

Date

Data

.....

Driver signature

Podpis zawodnika